



WWW.SONDOTECHNICA.COM.BR

- Fundada em 1954
- Empresa de Consultoria de Engenharia Líder no Brasil
- Escritórios no RJ, SP, Brasília, Salvador e Angola (Luanda)
- Mais de 3.000 contratos, para cerca de 400 diferentes clientes
- Equipe multidisciplinar
- Cerca de 800 colaboradores
- Capital aberto com ações negociadas na Bovespa

CERTIFICAÇÕES

- ISO 9001:2008
- ISO-14001:2004 (Gestão Ambiental)
- OHSAS-18001:2007 (Gestão da Segurança e Saúde Ocupacional)



DNV BUSINESS ASSURANCE

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate No. 14027.203.AQ.BBA.B.A

This is to certify that

SONDOTÉCNICA ENGENHARIA DE SOLOS S/A

Address:

Rua Voluntários da Pátria, 45, 7º e 9º Andares, Subúrbio Sítio 3 504 e Subúrbio 1001 e 1003,
Rio de Janeiro, RJ, Brazil

has been found to conform to the Management System Standard:

ISO 9001:2008

This Certificate is valid for the following product or service ranges:

CONSULTING ENGINEERING DESIGN, PROJECT MANAGEMENT AND
CONSTRUCTION SUPERVISION AND FISCALIZATION OF WORKS

CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA, GERENCIAMENTO DE
EMPREENDIMENTOS, SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DE OBRAS

Issue/Valid from Date:

23 November 2008

Next Certificate is Valid Until:

28 August 2014

This audit has been performed under the

authority of:

Registre F0408

Lead Auditor:



Place and Date:

São Paulo, 02 August 2013

For the Certified Body:

DEBORAH SUZUKI SAKURAI B.S.C.

Head of Office

Signature

Alberto Vignola Duarte

Regional Manager

This certificate has been electronically validated.

Missão, Visão e Valores

Missão

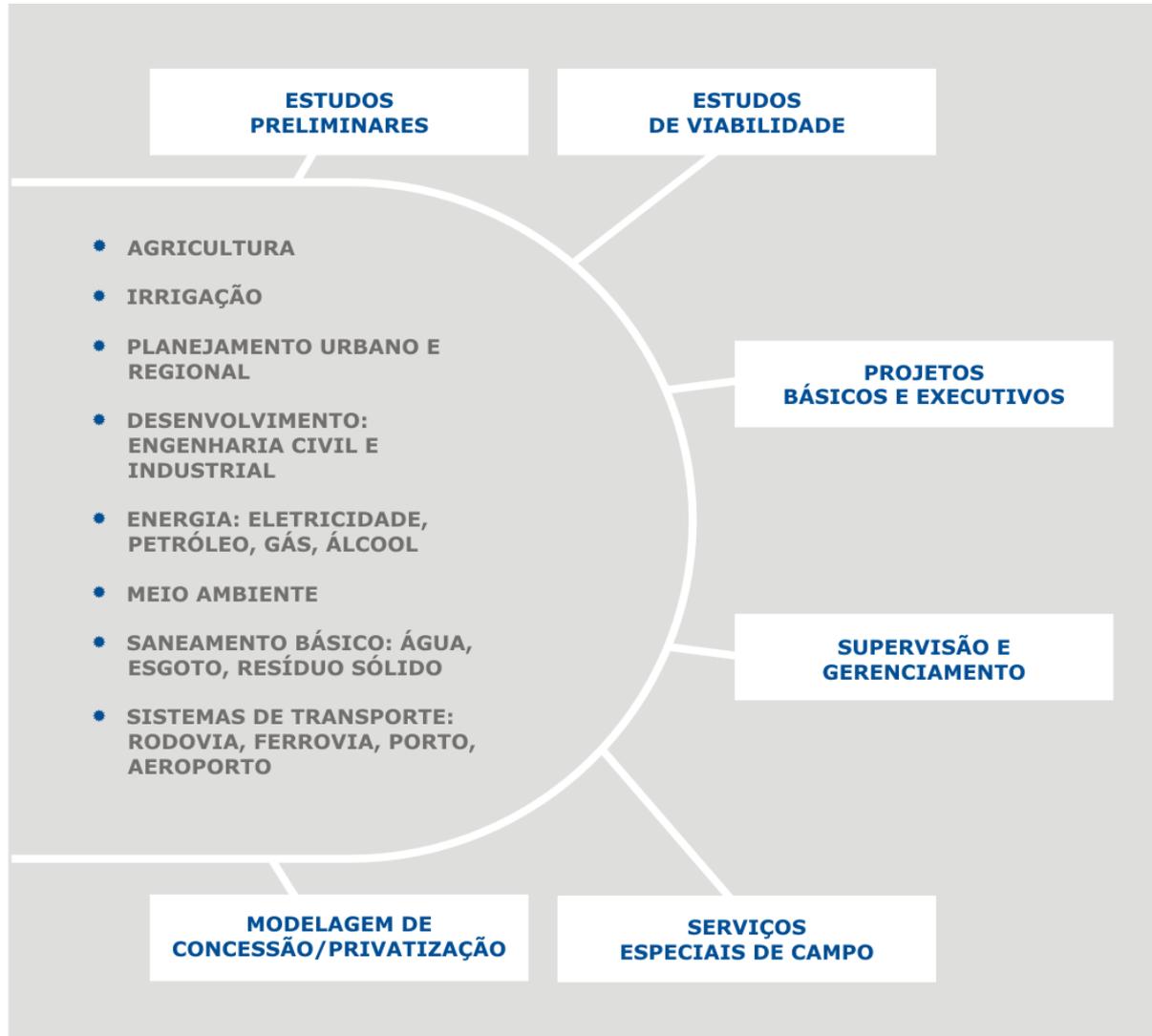
Trabalhar na melhoria contínua de seus serviços para aumentar a satisfação de seus clientes, sempre operando de forma responsável com o objetivo de preservar o meio ambiente e garantir a saúde e segurança de seus colaboradores.

Visão

Ser uma empresa reconhecida nacional e internacionalmente por sua alta qualidade de serviços no mercado de engenharia, atuando como uma das líderes em seu segmento.

Valores

- Atender os compromissos acordados com os clientes;
- Desenvolver as atividades com alto padrão de qualidade;
- Trabalhar em prol do crescimento profissional e da busca pelo conhecimento;
- Utilizar sempre as melhores práticas técnicas, comerciais e administrativas;
- Trabalhar sempre visando à segurança, a fim de garantir a integridade física dos colaboradores e dos visitantes;
- Proteger o meio ambiente, prevenindo o impacto ambiental de suas atividades, produtos e serviços;
- Respeitar e cumprir a legislação e outros requisitos aplicáveis





América do Sul

- **BRASIL**
- Argentina
- Bolívia
- Colômbia
- Paraguai
- Peru
- Uruguai
- Venezuela

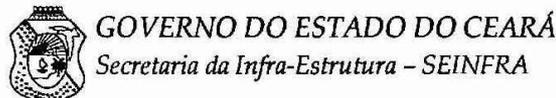
América Central

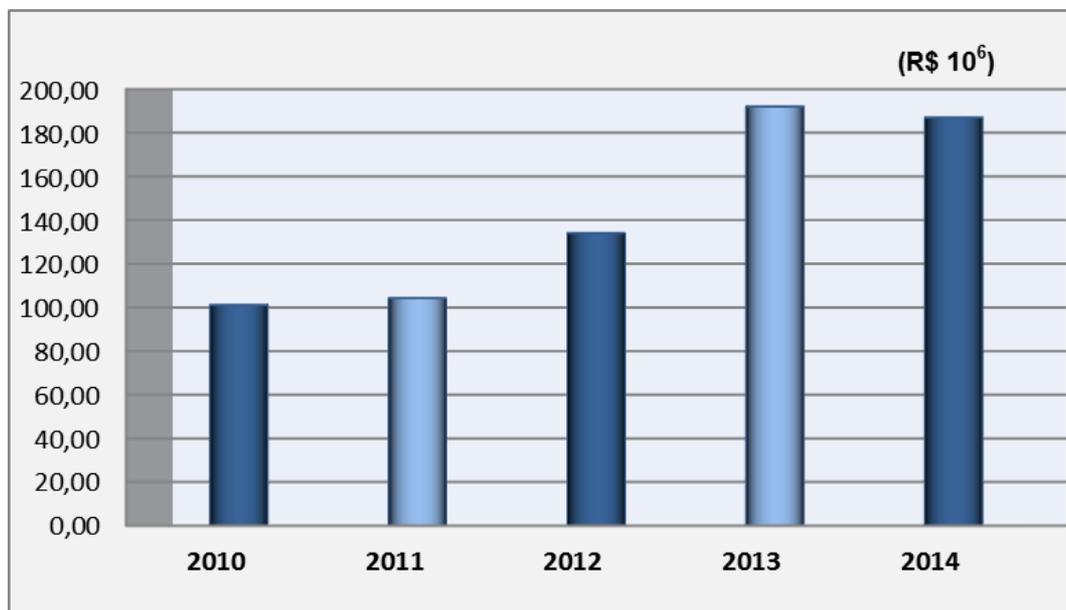
- República Dominicana
- El Salvador
- Guatemala
- Haiti
- México
- Panamá

África e Ásia

- Angola
- DR Congo
- Guiné Equatorial
- Gana
- Nigéria
- Senegal
- Iraque

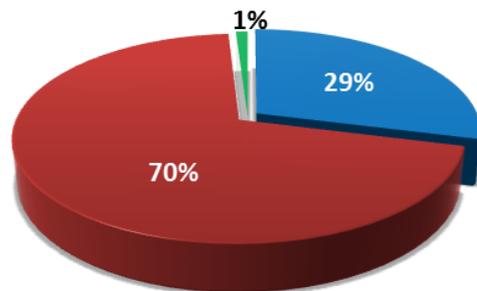
Principais Clientes





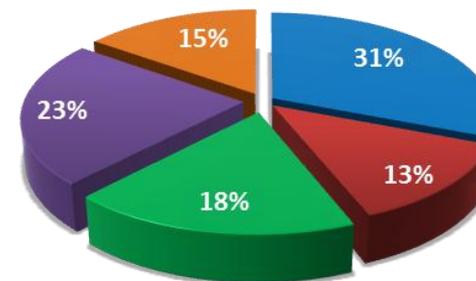
FATURAMENTO DE 2014 - GERAL

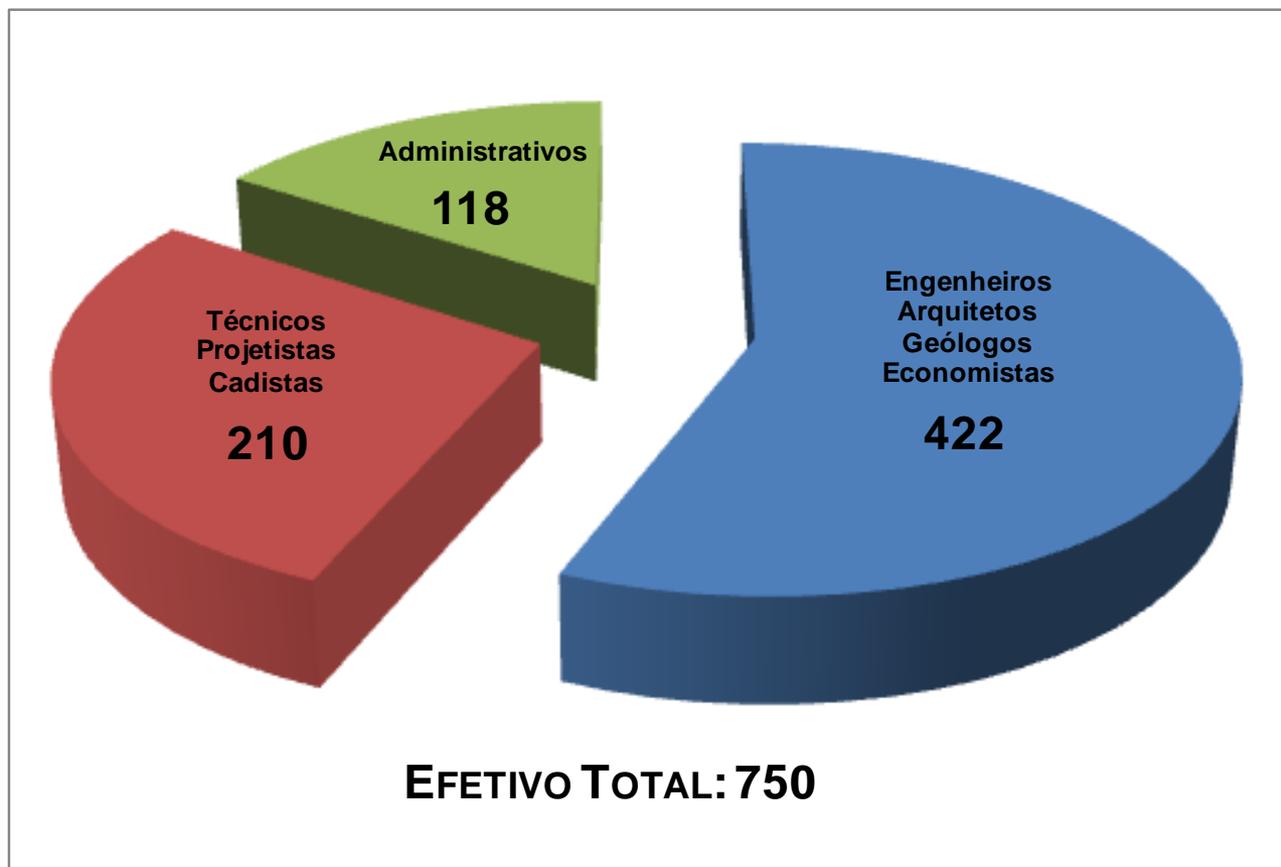
■ Projetos de engenharia ■ Gerenciamento de obras ■ Projetos de arquitetura

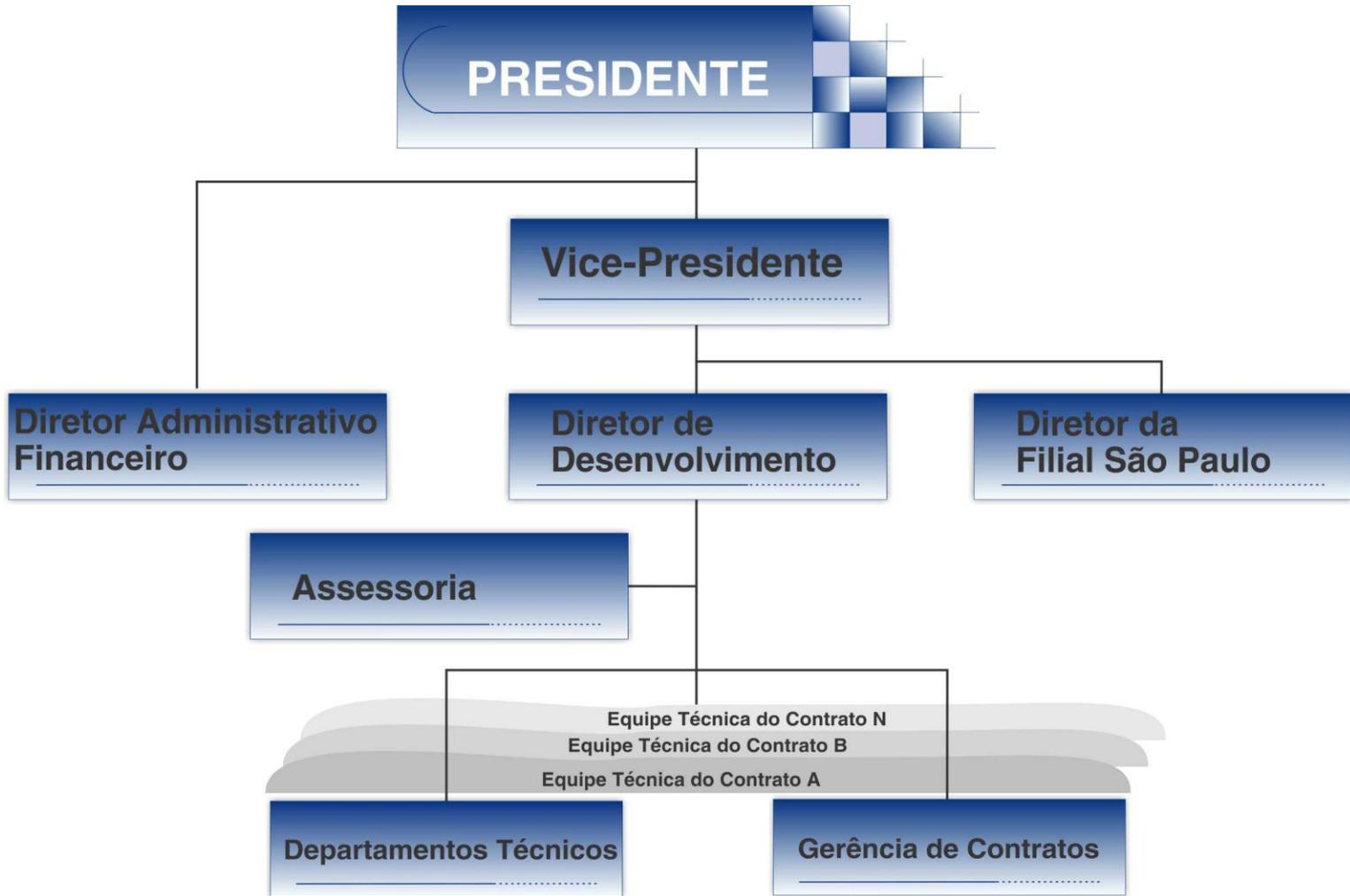


FATURAMENTO 2014 POR TIPO DE PROJETO

■ Transportes ■ Outros ■ Instalações Industriais ■ Energia ■ Saneamento







Áreas de Atuação

- Elaboração de planos diretores;
- Estudos de viabilidade técnico-econômica para implantação de vias e sistemas de transporte, inclusive de transporte urbano;
- Elaboração de planos de transporte de massa em áreas com alta densidade demográfica e grande concentração urbana;
- Projetos básicos e executivos de infra e superestrutura ferroviária, metroviária e rodoviária envolvendo a concepção funcional e geométrica, bem como obras de terraplenagem, drenagem, obras de arte especiais e correntes, implantação de superestrutura de via permanente, etc.;
- Projeto básicos e executivos de terminais intermodais de passageiros e de cargas;
- Estudos integrados técnico-econômicos, financeiros, tarifários, institucionais, etc. de trechos rodoviários e/ou ferroviários, visando concessão de exploração pela iniciativa privada;
- Projetos diversos na área portuária, incluindo planejamento, planos diretores, projetos básicos e executivos de terminais de granéis sólidos e líquidos, de contêineres, de *ferryboats*;
- Projetos de engenharia aeroportuária, envolvendo, projetos finais de terminais de passageiros, pátios de manutenção e de hangares, estacionamento de aeronaves, pistas de acesso, pouso e rolamento;
- Supervisão e gerenciamento de projetos e obras.

- Terminal de Minérios e Carvão no Porto do Rio de Janeiro.
- Recuperação do cais de acostagem do porto de Aracaju, em Sergipe.
- Portos fluviais de Santarém e Icoaraci, no Pará
- Estudo de viabilidade, projeto executivo e fiscalização das obras do Terminal de Contêineres na margem esquerda do Estuário de Santos.
- Estudo de viabilidade do terminal *offshore* do Porto de Sergipe.
- Estudos e projetos básicos dos portos fluviais nos Rios Xingu e Tapajós, na Amazônia, e de Ladário, no Rio Paraguai, em Mato Grosso.
- Estudos de viabilidade e o projeto básico dos terminais de carvão nos portos de Rio Grande/RS e de Imbituba/S C.
- Expansão do Porto de Recife e o terminal de contêineres do Porto de Paranaguá.
- Estudos e projetos da expansão do Porto de São Sebastião/SP

PORTOBRAS – Empresa de Portos do Brasil S/A

Porto de Recife

- Projeto do terminal de petróleo do Porto de Recife, incluindo todo o equipamento para movimentação do óleo, e com capacidade para receber petroleiros de até 50.000 tdw
- Projeto do terminal de fertilizantes do Porto de Recife, para navios de até 30.000 tdw, incluindo instalações para recepção, sistema de correias transportadoras até o armazém de estocagem, silo horizontal com 14 células e capacidade estática de 50.000 t.
- Estudos de layout, anteprojeto e projeto final do canal de acesso, bacias de manobra de navios, terminais petroleiro, açucareiro e de fertilizantes, cais de carga geral e instalações terrestres





ARACRUZ

Terminal Barra do Riacho - Aracruz Celulose

Projeto de melhorias operacionais e ampliação do terminal portuário de Barra do Riacho, em Aracruz, envolvendo: melhorias operacionais, a execução de projeto de engenharia necessário à realização das obras de dragagem/derrocagem e sinalização náutica, com a finalidade de melhorar as condições de navegação no terminal, através da remoção dos alto-fundos existentes, aprofundamento do canal de acesso e da área abrigada navegável, alarga-mento da bacia de evolução e eliminação, para a ampliação do terminal, compreendendo as obras destinadas a aumentar a capacidade de movimentação de carga.

Aracruz - ES



Planos Diretores Portuários do Brasil

- **Região Sul:** compreendeu os portos de Paranaguá, Antonina, São Francisco do Sul, Itajaí, Imbituba, Laguna, Porto Alegre, Pelotas e Rio Grande, para os quais foram elaborados cadastros físico e operacional completos, definidos os fluxos de tráfego e as perspectivas da navegação, efetuada análise financeira e elaborados planos diretores e planos ótimos de desenvolvimento para horizontes de cinco e dez anos
- **Região Norte:** plano de desenvolvimento portuário para um horizonte de dez anos (1987/96) -, compreendendo os portos de Itaqui, Luís Correia, Belém, Santarém, Vila do Conde, Macapá, Manaus e Porto Velho, para os quais foram elaborados cadastros físico e operacional completos, as projeções dos fluxos de carga e da frota, a análise de diagnóstico dos portos e, finalmente, a definição dos respectivos planos de desenvolvimento e programas de ações recomendadas

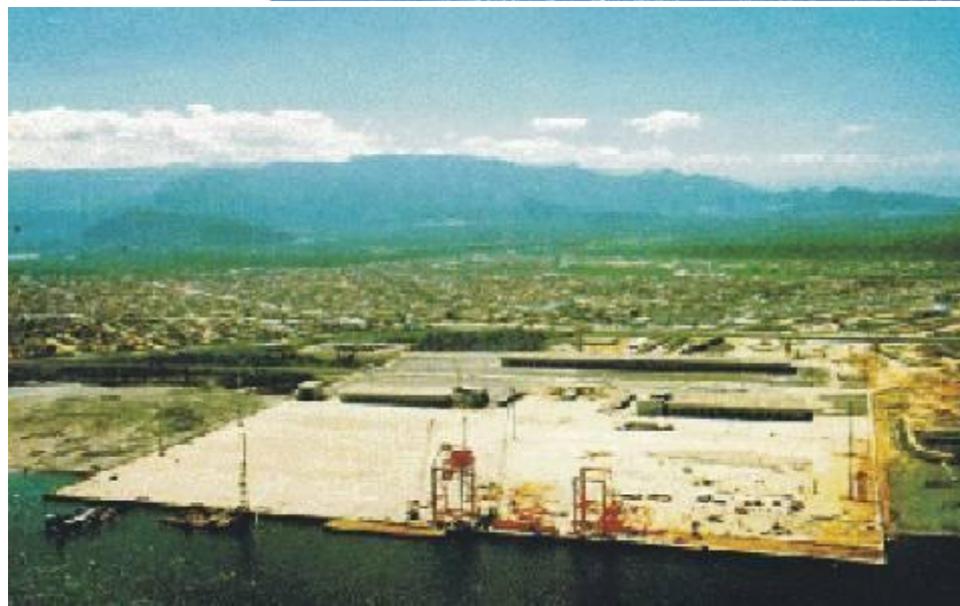


PORTOBRAS – Empresa de Portos do Brasil S/A

Porto de Santos

- Layout geral das instalações portuárias na margem esquerda do Porto de Santos, projeto final e super-visão da construção do acesso ferro-viário àquela margem de um terminal de contêineres para 140.000 uni-da-des por ano, e de um terminal de mi--lho com silo para 100.000 t
- Projeto do terminal de milho do Porto de Santos, incluindo silo com 100.000 t de capacidade estática e todo o sistema mecânico de movi-men-tação do produto, e com capaci-dade para receber navios de até 30.000 tdw

Santos - SP



PORTOBRAS – Empresa de Portos do Brasil S/A

Porto de Ladário, MS

Trabalhos de campo e de laboratório para definição do plano diretor do entroncamento hidrorrodoferroviário de Ladário, compreendendo a movimentação de minérios, carvão, derivados de petróleo, madeira, cimento e cereais, ao longo de 2 km de margem inteiramente alagável, no rio Paraguai; bem como estudos e projeto básico de ampliação do porto de Ladário, para atendimento das cargas de Rondônia

Ladário - MS



Porto Madryn, Argentina

Revisão do projeto de detalhe e supervisão da obra de ampliação do cais Almirante Storni, integrante do Porto Madryn, na Província de Chubut, Argentina. Envolveu a ampliação e revitalização do cais, no qual se incorporará um novo cais pesqueiro e de mercadorias gerais.

Província de Chubut, Argentina





Porto do Açu

Projeto conceitual da infraestrutura externa aos limites da Zona Industrial do Porto do Açu (ZIPA) e do projeto básico da infraestrutura da ZIPA, em área localizada na região norte do Estado do Rio de Janeiro, no município de São João da Barra.

A área da ZIPA, de 3.828 ha, envolve: Terminal de Minério, com 500 ha; Usina Termelétrica, com 541 ha; Usina Siderúrgica, com 1.615 ha; Cimenteira, com 200 ha; Pátio Ferroviário, Terminais e *Supply Boats*, com 343 ha; e Zonas industriais e de serviços, com 629 ha.

São João da Barra - RJ

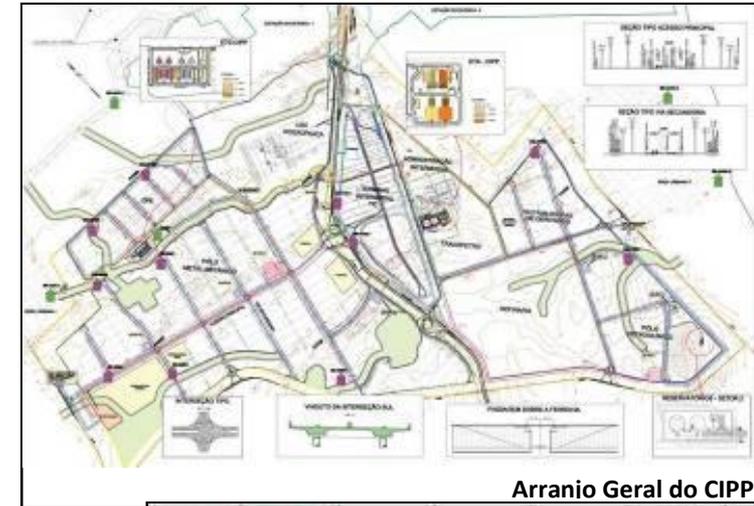




Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CIPP)

Projetos executivos de engenharia para implantação da infra-estrutura do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CIPP), no Ceará, incluindo as atividades de consolidação do plano diretor do CIPP, plano de ocupação industrial, plano diretor de implantação do Terminal Intermodal de Cargas (TIC), estudos e levantamentos básicos, projeto básico e executivo das infra-estruturas, bem como EIA/RIMA dos componentes de infra-estrutura.

Fortaleza - CE





Porto do Açu

Projeto conceitual da infraestrutura externa aos limites da Zona Industrial do Porto do Açu (ZIPA) e do projeto básico da infraestrutura da ZIPA, em área localizada na região norte do Estado do Rio de Janeiro, no município de São João da Barra.

A área da ZIPA, de 3.828 ha, envolve: Terminal de Minério, com 500 ha; Usina Termelétrica, com 541 ha; Usina Siderúrgica, com 1.615 ha; Cimenteira, com 200 ha; Pátio Ferroviário, Terminais e *Supply Boats*, com 343 ha; e Zonas industriais e de serviços, com 629 ha.

São João da Barra - RJ





Polo da Indústria Naval e Porto Sul – Bahia

Assessoria à Secretaria de Indústria, Comércio e Mineração (SICM) / Superintendência de Desenvolvimento Industrial e Comercial (SUDIC) nas Ações de Planejamento e de Implantação do Polo da Indústria Naval e Porto Sul no Estado da Bahia, que incluem estudos para implantação e/ou melhorias de atracadouros para embarcações de pequeno e médio porte, ta, especialmente aqueles voltados para utilização em atividades turísticas.

Bahia

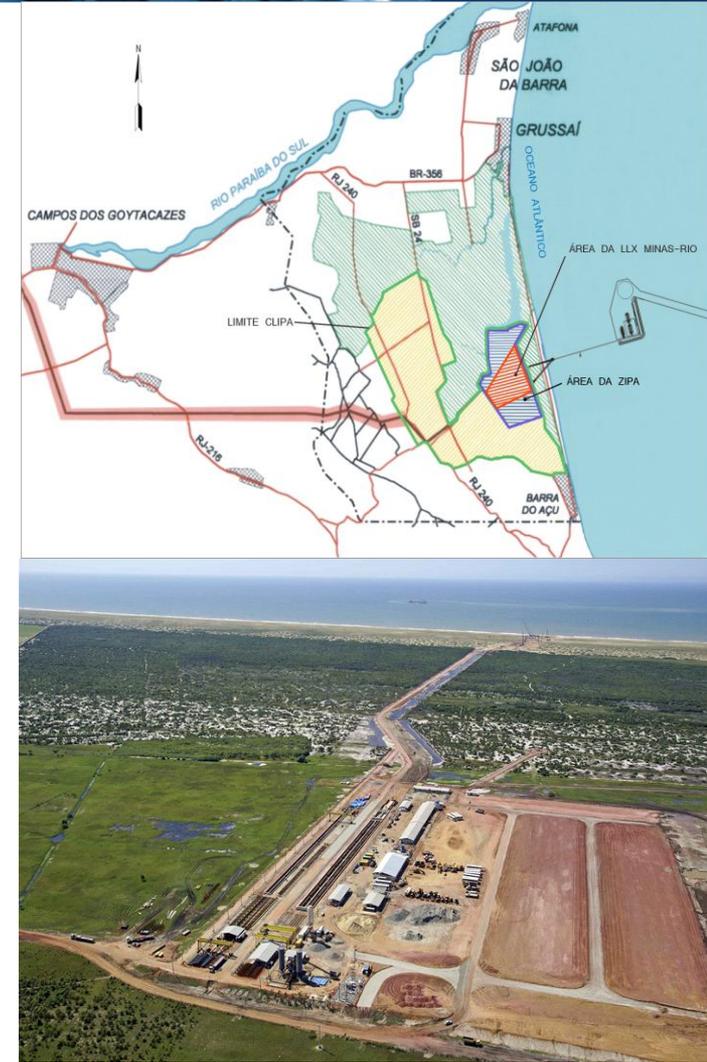




Minério de Ferro

Projeto executivo de infraestrutura da área de implantação da 1ª Fase do Pátio de Estocagem e Manuseio de Minério de Ferro, empreendimento inserido no Complexo Logístico e Portuário do Porto do Açu (CLIPA), que está sendo construído no norte fluminense.

São João da Barra - RJ





Estaleiro Jurong

Projeto básico e preparação dos Documentos Básicos de Licitação para a construção e implantação do novo Estaleiro Jurong Aracruz (EJA) que será instalado em Barra do Sahy, Estado do Espírito Santo, Brasil, com uma capacidade de processamento de 4.000 toneladas de aço por mês.

Barra do Sahy – ES



ODEBRECHT

Projeto para Base Naval e Estaleiro de Submarinos

Gestão de Empreendimentos (EPCM) das instalações de uma base naval e de um estaleiro para a construção de submarinos, na Baía de Sepetiba, no litoral do estado do Rio de Janeiro, para a Odebrecht. Os projetos englobam os prédios industriais e funcionais-administrativos da base naval e estaleiro, bem como toda a infraestrutura para construção e operação das unidades fabris, tais como acessos, inclusive um túnel, terraplenos, drenagem, redes de abastecimento de água, esgotamento sanitário e distribuição de energia elétrica. As obras marítimas compreendem: dragagem, cais de acostagem, diques secos e molhes de enrocamento para proteção da área portuária

Rio de Janeiro



Estaleiro Paraguaçu

Estaleiro Enseada do Paraguaçu, localizado em frente ao canteiro de São Roque do Paraguaçu, no Recôncavo baiano, o empreendimento vai ocupar uma área de cerca de um milhão de metros quadrados nas margens da Baía do Iguape, em Maragojipe. O estaleiro será totalmente voltado para a produção de plataformas de petróleo de todos os tipos, representando investimentos de R\$ 2 bilhões e perspectivas de gerar 8.000 empregos diretos.

Bahia





Estaleiro Inhaúma

Projeto Básico

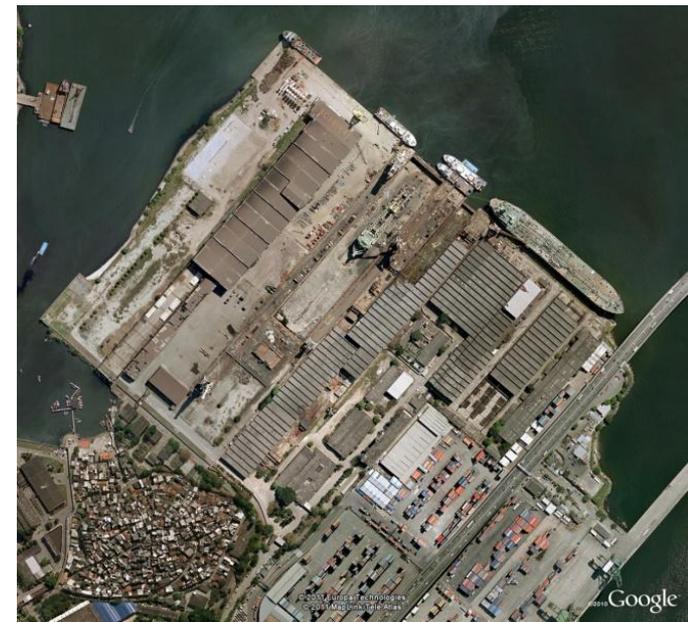
Desenvolvendo, através do contrato que detém com EEPTM, do projeto básico do Estaleiro Inhaúma, com o seguinte escopo:

- Projeto Básico de obras emergenciais, composta pelos prédios da Portaria, Vestiário nº 6 e Posto Médico localizados no Prédio 63, Galpão 60 e Galpão 67;
- Projeto Básico de infraestrutura e utilidades, bem como a implantação de cozinha e refeitório industriais a serem instalados nos prédios 59 & 61;
- Projeto Básico de revitalização do Cais 1.

Serviços de Manutenção

Serviços de infraestrutura, obras de pequeno porte, manutenção e operação predial, nas áreas de atendimento da Regional Baía de Guanabara nas áreas de logística da Gerência E&P-SERV/US-LOG, no Estaleiro Inhaúma, Porto do Rio de Janeiro e outras áreas, envolvendo serviços de carpintaria e marcenaria; construção civil; serralheria; hidráulica; elétrica; calderaria; mecânica; projeto e apoio técnico; operação predial.

Rio de Janeiro



Consórcio Terra e Mar (Odebrecht, Queiroz Galvão e OAS)

Barra do Furado

Coordenação de projetos, elaboração dos projetos executivos e apoio ao comissionamento para o Projeto de Estabilização da Embocadura e Transpasse de Sedimentos sob o Canal das Flechas e Recuperação das Condições de Navegabilidade, na divisa dos Municípios de Campos dos Goytacazes e Quissamã.

Rio de Janeiro



Rua Voluntários da Pátria, 45

salas 501 a 504, 7º ao 9º andar e salas 1001 a 1003

CEP 22270-900 – Botafogo – Rio de Janeiro – RJ – Brasil

Telefone: 21 2102-7100 – Fax: 21 2527-9807



Homepage: www.sondotecnica.com.br

E-mail: sondotecnica@sondotecnica.com.br